

# Superb

## Zážehové motory

# SKODA

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT*	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/206 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1498			1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9			82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/5000–6000		140/4200–6000	206/5000–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–3500		320/1500–4100	400/2000–4900
Kompresní poměr	10,5 : 1		12,2 : 1	9,3 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			bezolovnatý benzin min. o. č. 98
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304	I-4,813 II-3,667

# Superb

## Zážehové motory

# SKODA

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT*	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
<b>Karoserie</b>				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,273–0,329		0,265–0,323	0,280–0,329
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka [mm]	4869			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1469			1468
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	150		138	136
Rozchod kol vpředu [mm]	1584			
Rozchod kol vzadu [mm]	1572			
<b>Vnitřní rozměry</b>				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1038			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru [l]	625			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1760			

# Superb

## Zážehové motory

# SKODA

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT*	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1463–1653	1472–1662	1557–1728	1671–1837
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	464–654	466–656	491–662	503–669
Celková hmotnost	[kg]	2042	2053	2144	2265
Maximální zatížení střechy	[kg]	100			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730		750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600		1800	2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1900		2000	2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
<b>Náplně</b>					
Objem palivové nádrže	[l]	66			
<b>Provozní vlastnosti</b>					
Maximální rychlost	[km/h]	223	221	242	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,1	9,2	7,7	5,3
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,9–6,6	6,1–6,9	6,6–7,1	8,1–8,5
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP)	[g/km]	134–149	139–156	151–161	183–193
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

Technická data a kresby odpovídají výbavě Ambition a Style. Hodnoty a nabídka motorů pro Sportline a L&K může být odlišná.

\* Není k dispozici na českém trhu.

# Superb

Zážehové motory

# SKODA



# Superb

## Vznětové motory

# SKODA

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
<b>Motor</b>				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/3250–4200	110/3000–4200	147/3600–4100	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	340/1600–3000	360/1600–2750	400/1750–3500	
Kompresní poměr	16,0 : 1		15,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304

# Superb

## Vznětové motory

# SKODA

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
<b>Karoserie</b>				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,263–0,321	0,261–0,320	0,268–0,326	0,281–0,330
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka [mm]	4869			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1469			
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	147	139	136	
Rozchod kol vpředu [mm]	1584			
Rozchod kol vzadu [mm]	1572			
<b>Vnitřní rozměry</b>				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1038			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru [l]	625			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1760			

# Superb

## Vznětové motory

# SKODA

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1560–1746	1590–1777	1596–1766	1673–1843
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	483–669	482–669	504–674	512–682
Celková hmotnost	[kg]	2154	2184	2195	2280
Maximální zatížení střechy	[kg]	100			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2000			2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000			2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
<b>Náplně</b>					
Objem palivové nádrže	[l]	66			
<b>Provozní vlastnosti</b>					
Maximální rychlost	[km/h]	224	223	244	236
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,1	9,1	7,9	7,3
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	4,7–5,2	4,8–5,3	5,3–5,7	5,8–6,2
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP)	[g/km]	123–137	126–140	139–150	152–162
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

Technická data a kresby odpovídají výbavě Ambition a Style. Hodnoty a nabídka motorů pro Sportline a L&K může být odlišná.

\* Není k dispozici na českém trhu.

# Superb

Vznětové motory

# SKODA





# Superb iV

## Zážehový motor

# SKODA

Technické údaje	1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
<b>Motor</b>	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč a elektrický motor
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	115/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1550–3500
Maximální výkon elektromotoru [kW]	86
Maximální točivý moment elektromotoru [Nm]	330
Maximální systémový výkon [kW]	160
Maximální systémový točivý moment [Nm]	400
Kompresní poměr	10,0 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlačové oběžné s plnoprútokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzín min. o. č. 95
<b>Pohon</b>	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	tři souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 Z-2,864
Stálý převod	I-3,750 II-2,885
<b>Podvozek</b>	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem

# Superb iV

## Zážehový motor

# SKODA

Technické údaje		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
<b>Karoserie</b>		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu $c_x$		0,266–0,308
<b>Vnější rozměry</b>		
Délka	[mm]	4869
Šířka	[mm]	1864
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1468
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2841
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	137
Rozchod kol vpředu	[mm]	1584
Rozchod kol vzadu	[mm]	1570
<b>Vnitřní rozměry</b>		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1507
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1520
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1038
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980
Objem zavazadlového prostoru	[l]	485
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1610
<b>Hmotnosti</b>		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1750–1896
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	439–585
Celková hmotnost	[kg]	2260
Maximální zatížení střechy	[kg]	100
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1900
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90
<b>Náplně</b>		
Objem palivové nádrže	[l]	50
Kapacita baterie	[kWh]	13

# Superb iV

Zážehový motor

# SKODA

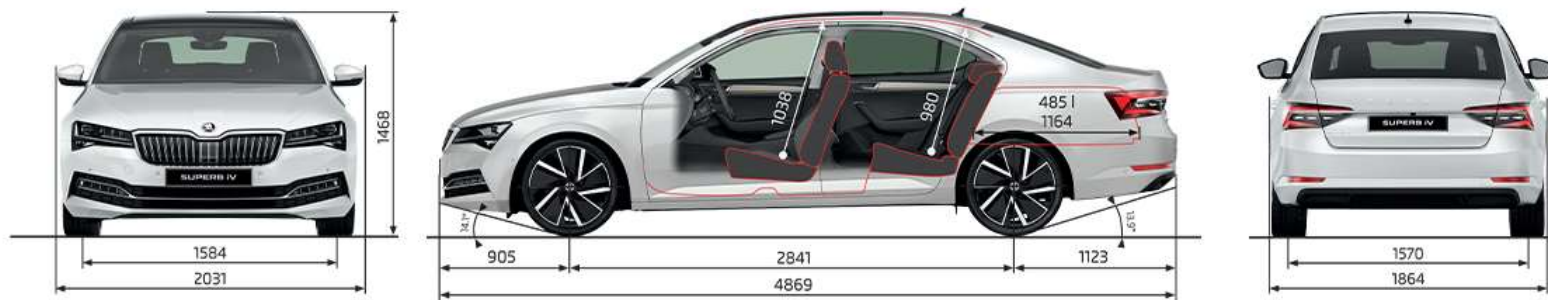
Technické údaje	1,4 TSI/160 kW PHEV (A)	
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	225
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,4
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	1,0–1,3
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP)	[g/km]	23–29
Spotřeba elektrické energie – kombinovaná (WLTP)	[kWh/100 km]	14,1–15,7
Čistý dojezd na elektřinu – kombinovaný (WLTP)	[km]	57–63
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1

Technická data a kresby odpovídají výbavě Ambition a Style. Hodnoty pro Sportline a L&K mohou být odlišné.

# Superb iV

Zážehový motor

# SKODA



# Superb Combi

## Zážehové motory



Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT*	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/206 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1498		1984	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/5000–6000		140/4200–6000	206/5000–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–3500		320/1500–4100	400/2000–4900
Kompresní poměr	10,5 : 1		12,2 : 1	9,3 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			bezolovnatý benzin min. o. č. 98
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304	I-4,813 II-3,667

# Superb Combi

## Zážehové motory



Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT*	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
<b>Karoserie</b>				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,302–0,351		0,300–0,339	0,306–0,350
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka [mm]	4862			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1477			1476
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	150		139	136
Rozchod kol vpředu [mm]	1584			
Rozchod kol vzadu [mm]	1572			
<b>Vnitřní rozměry</b>				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1519			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1042			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1000			
Objem zavazadlového prostoru [l]	660			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1950			

# Superb Combi

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT*	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1479–1696	1488–1705	1573–1771	1688–1880
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	445–662	447–664	472–670	483–675
Celková hmotnost	[kg]	2066	2077	2168	2288
Maximální zatížení střechy	[kg]	100			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730	740	750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600		1800	2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1900		2000	2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
<b>Náplně</b>					
Objem palivové nádrže	[l]	66			
<b>Provozní vlastnosti</b>					
Maximální rychlost	[km/h]	216	215	232	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,2	9,3	7,8	5,3
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	6,1–6,7	6,3–7,1	6,8–7,3	8,2–8,7
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP)	[g/km]	139–153	144–160	155–166	186–196
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

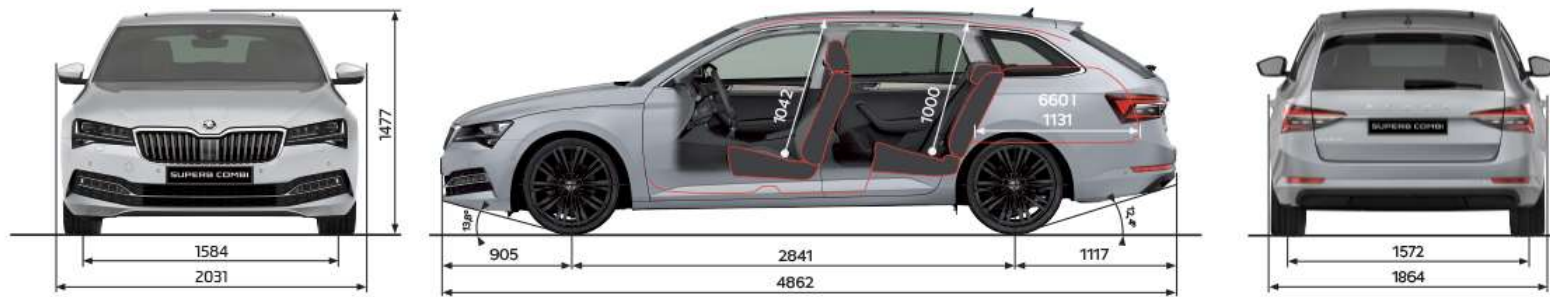
Technická data a kresby odpovídají výbavě Ambition a Style. Hodnoty a nabídka motorů pro Sportline a L&K může být odlišná.

\* Není k dispozici na českém trhu.

# Superb Combi

Zážehové motory

# SKODA





# Superb Combi

## Vznětové motory



Technické údaje	2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
<b>Motor</b>				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/3250–4200	110/3000–4200	147/3600–4100	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	340/1600–3000	360/1600–2750	400/1750–3500	
Kompresní poměr	16,0 : 1		15,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304

# Superb Combi

## Vznětové motory



Technické údaje	2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
<b>Karoserie</b>				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,295–0,334	0,295–0,338	0,298–0,341	0,308–0,345
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka [mm]	4862			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1477			1476
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	147	139		136
Rozchod kol vpředu [mm]	1584			
Rozchod kol vzadu [mm]	1572			
<b>Vnitřní rozměry</b>				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1519			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1042			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1000			
Objem zavazadlového prostoru [l]	660			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1950			

# Superb Combi

## Vznětové motory

# SKODA

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1576–1789	1606–1819	1612–1808	1689–1885
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	464–677	463–676	498–694	479–675
Celková hmotnost	[kg]	2178	2207	2231	2289
Maximální zatížení střechy	[kg]	100			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2000			2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000			2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
<b>Náplně</b>					
Objem palivové nádrže	[l]	66			
<b>Provozní vlastnosti</b>					
Maximální rychlost	[km/h]	216	215	236	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,2	9,2	8,0	7,4
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	4,8–5,3	5,0–5,5	5,4–5,8	5,9–6,3
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP)	[g/km]	127–140	130–143	142–153	155–165
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

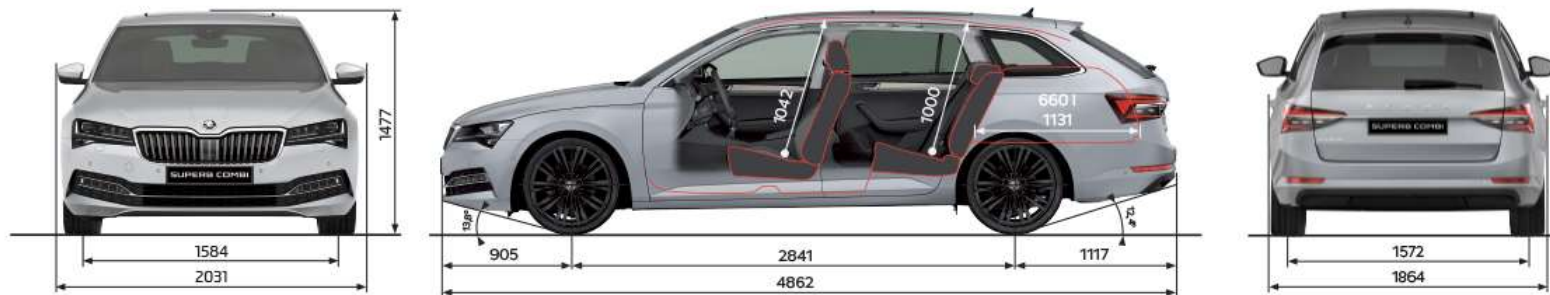
Technická data a kresby odpovídají výbavě Ambition a Style. Hodnoty a nabídka motorů pro Sportline a L&K může být odlišná.

\* Není k dispozici na českém trhu.

# Superb Combi

Vznětové motory

# SKODA



# Superb Combi iV

## Zážehový motor

# SKODA

Technické údaje	1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
<b>Motor</b>	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč a elektrický motor
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	115/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1550–3500
Maximální výkon elektromotoru [kW]	86
Maximální točivý moment elektromotoru [Nm]	330
Maximální systémový výkon [kW]	160
Maximální systémový točivý moment [Nm]	400
Kompresní poměr	10,0 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlačové oběžné s plnoprútokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzín min. o. č. 95
<b>Pohon</b>	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	tři souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 Z-2,864
Stálý převod	I-3,750 II-2,885
<b>Podvozek</b>	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem

# Superb Combi iV

Zážehový motor

# SKODA

Technické údaje		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
<b>Karoserie</b>		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu $c_x$		0,298–0,334
<b>Vnější rozměry</b>		
Délka	[mm]	4862
Šířka	[mm]	1864
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1477
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2841
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	138
Rozchod kol vpředu	[mm]	1584
Rozchod kol vzadu	[mm]	1570
<b>Vnitřní rozměry</b>		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1507
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1519
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1042
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1000
Objem zavazadlového prostoru	[l]	510
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1800
<b>Hmotnosti</b>		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1768–1929
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	406–567
Celková hmotnost	[kg]	2260
Maximální zatížení střechy	[kg]	100
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1900
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90
<b>Náplně</b>		
Objem palivové nádrže	[l]	50
Kapacita baterie	[kWh]	13

# Superb Combi iV

Zážehový motor

# SKODA

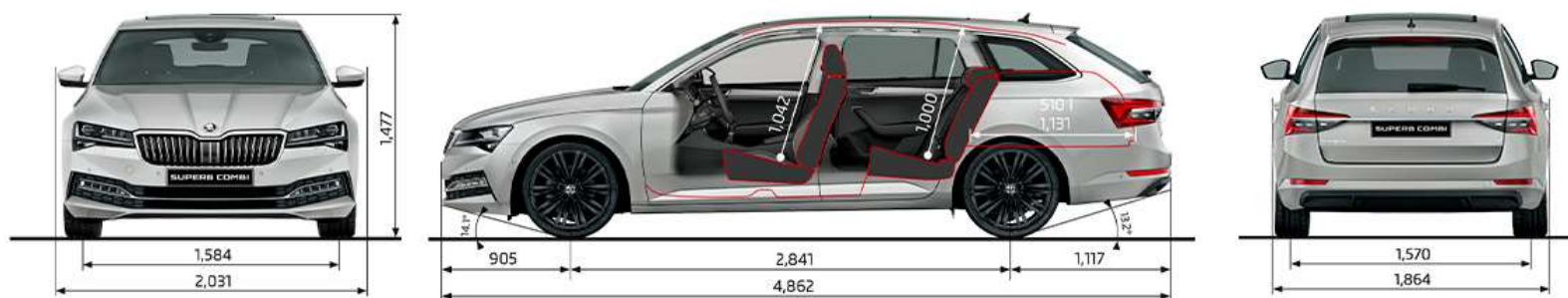
Technické údaje	1,4 TSI/160 kW PHEV (A)	
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	225
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,5
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	1,1–1,4
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP)	[g/km]	25–32
Spotřeba elektrické energie – kombinovaná (WLTP)	[kWh/100 km]	14,7–16,2
Čistý dojezd na elektřinu – kombinovaný (WLTP)	[km]	55–61
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1

Technická data a kresby odpovídají výbavě Ambition a Style. Hodnoty pro Sportline a L&K mohou být odlišné.

# Superb Combi iV

Zážehový motor

# SKODA





# Superb Scout



Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT (A)*	2,0 TSI/206 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/110 kW (A)*	2,0 TDI/147 kW (A)*	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1498	1984	1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5		
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/5000–6000	206/5000–6500	110/3000–4200	147/3600–4100	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–3500	400/2000–4900	360/1600–2750	400/1750–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1	9,3 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP				
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		–		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	bezolovnatý benzin min. o. č. 98	motorová nafta		
<b>Pohon</b>					
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou				
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané				
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic				
Převodové stupně	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,813 II-3,667	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304
<b>Podvozek</b>					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				

# Superb Scout



Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT (A)*	2,0 TSI/206 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/110 kW (A)*	2,0 TDI/147 kW (A)*	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Karoserie</b>					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,302–0,351	0,306–0,350	0,295–0,338	0,298–0,341	0,308–0,345
<b>Vnější rozměry</b>					
Délka [mm]	4863				
Šířka [mm]	1864				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1497	1496	1497		1496
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	157	149	151		149
Rozchod kol vpředu [mm]	1581				
Rozchod kol vzadu [mm]	1565				
<b>Vnitřní rozměry</b>					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1519				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1042				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1000				
Objem zavazadlového prostoru [l]	660				
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1950				
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg [kg]	1488–1705	1688–1880	1606–1819	1612–1808	1689–1885
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg [kg]	447–664	483–675	463–676	498–694	479–675
Celková hmotnost [kg]	2077	2288	2207	2231	2289
Maximální zatížení střechy [kg]	100				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	740	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1600	2200	2000		2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1900	2200	2000		2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	90				
<b>Náplně</b>					
Objem palivové nádrže [l]	66				

# Superb Scout

# SKODA

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT (A)*	2,0 TSI/206 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/110 kW (A)*	2,0 TDI/147 kW (A)*	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Provozní vlastnosti</b>					
Maximální rychlost [km/h]	215	250	215	236	228
Zrychlení 0–100 km/h [s]	9,3	5,3	9,2	8,0	7,4
Spotřeba – kombinovaná (WLTP) [l/100 km]	6,7–7,1	8,4–8,7	5,2–5,5	5,6–5,9	6,0–6,3
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP) [g/km]	151–161	190–197	137–144	146–154	158–166
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	11,1				

Technická data a kresby odpovídají výbavě Scout.

\* Není k dispozici na českém trhu.

# Superb Scout

# SKODA

